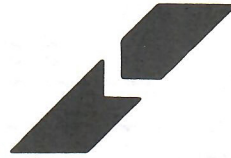


Lucas Fitting instructions



12 VOLT HAZARD WARNING SYSTEM Part No. SFB300

MOUNTING

The Hazard Device should be mounted so that:

- (i) The free ends of the cables will reach the steering column/under dash area to facilitate connection to the existing harness.
- (ii) The warning light in the knob is clearly visible to the driver.

1. BRACKET MOUNTING

Select a suitable position on lower edge of dash panel, see Fig. 3.

2. PANEL MOUNTING

If the panel is not thicker than 0.060" ($\frac{1}{16}$ " (1.5mm) the switch may be mounted direct to the dash panel, see Fig. 4.

- (a) A hole diameter 0.6" (15mm) maximum is required in the chosen position.
- (b) Remove switch and flasher unit and discard bracket assembly.
- (c) Remove flasher unit spring clip from bracket and secure to a convenient point adjacent to the switch position.

WIRING

HAZARD DEVICE CABLES	VEHICLE WIRING
Green/White	Right-hand flasher circuit.
Green/Red	Left-hand flasher circuit.
Green/Brown (2 off)	Cut existing supply cable to feed or 'B' terminal of flasher unit at a suitable point. Connect a green/brown cable to each of the cut ends. See Note 2.
Purple	Battery supply: i.e. ammeter, light switch feed etc. NOT on load side of ignition switch.

NOTE 1. LUCAS 2TU TRAILER UNIT SYSTEM

Vehicles used for towing and fitted with a 2TU trailer unit, require additional connections:

- (a) The Hazard Warning switch has two unused terminals which must be connected to the 2TU unit, using 14/010" (14/0.25mm) cable minimum.
 - (i) Use yellow cable to connect either vacant switch terminal to No. 5 terminal of the 2TU unit.
 - (ii) Use green cable to connect remaining switch terminal to No. 6 terminal of the 2TU unit.
- (b) Remove the feed cable (white) to 2TU terminal No. 7 from its pick-up point (normally A4 or ignition controlled fuse) and reconnect it to terminal 'B' of the vehicle flasher unit.

NOTE 2. 'KARAFLASH' SYSTEM

Vehicles used for towing and fitted with a 'Karaflash' system, should have the supply lead to the original flasher unit cut, and not the supply lead to the 'Karaflash' unit.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE SYSTEME DE FEUX DE DETRESSE 12 VOLTS

Pièce No. SFB300

MONTAGE

Le dispositif doit être monté de telle sorte que :

- (i) Les bouts libres des fils atteignent la zone de la colonne de direction sous tableau de bord pour faciliter la connexion au faisceau existant.
- (ii) Le témoin lumineux incorporé au bouton de commande soit clairement visible du conducteur.

1. MONTAGE SUR SUPPORT

Choisir une position appropriée sur le bord inférieur du tableau de bord, voir Fig. 3.

2. MONTAGE AU TABLEAU DE BORD

Si le panneau a une épaisseur égale ou inférieure à 1,5mm, l'interrupteur peut être monté directement sur le tableau de bord, voir Fig. 4.

- (a) Un trou de \varnothing 15mm est nécessaire à l'emplacement choisi.
- (b) Retirer l'interrupteur et la centrale clignotante et mettre au rebut l'ensemble support.
- (c) Retirer la pince ressort de centrale clignotante de son support et la fixer à un point commode à proximité de la position de l'interrupteur.

CABLAGE

FILS DU DISPOSITIF DE SIGNALISATION	CABLAGE SUR LE VEHICULE
Vert/blanc	Circuit des clignotants droits.
Vert/rouge	Circuit des clignotants gauches.
Vert/marron (2)	Couper le fil d'alimentation existant branché sur la borne 'B' de la centrale clignotante, en choisissant un emplacement approprié. Connecter un fil vert/marron à chacun des bouts coupés. Voir note 2.
Pourpre	Alimentation batterie: c'est à dire ampèremètre, alimentation de l'interrupteur d'éclairage, etc., mais PAS côté charge du contacteur d'allumage.

NOTE 1. SYSTEME LUCAS 2TU POUR REMORQUES

Les véhicules utilisés pour le remorquage et équipés du dispositif 2TU pour remorque nécessitent des connexions supplémentaires.

- (a) L'interrupteur des feux de détresse a 2 bornes inutilisées qui doivent être branchées au dispositif 2TU, au moyen de fils de section 0,25mm minimum.
 - (i) Utiliser un fil jaune pour brancher l'une des bornes libres du contacteur à la borne No. 5 du dispositif 2TU.
 - (ii) Utiliser un fil vert pour brancher la borne libre restante du contacteur à la borne No. 6 du dispositif 2TU.
- (b) Retirer de son point de branchement (normalement A4 ou fusible commandé par l'allumage) le fil d'alimentation (blanc) alimentant la borne No. 7 du 2TU et le rebrancher sur la borne 'B' de la centrale clignotante du véhicule.

NOTE 2. SYSTEME 'KARAFLASH'

Sur les véhicules utilisés pour le remorquage et munis d'un système 'Karaflash', c'est le fil d'alimentation de la centrale clignotante d'origine qui doit être coupé, et non le fil d'alimentation du dispositif 'Karaflash.'

EINBAU-ANLEITUNG
WARNBLINKANLAGE, 12V
Teil-Nr. SFB300

EINBAU

Die Warnblinkvorrichtung muss so montiert werden, dass:

- (i) Die Kabel die Lenksäule/den Verdrahtungsbereich unter der Instrumententafel erreichen, um das Anschliessen an die bestehenden Leitungen zu erleichtern.
- (ii) Die Kontrolleuchte im Schalterknopf für den Fahrer gut zu sehen ist.

1. EINBAU UNTER DEM ARMATURENBRETT

Eine geeignete Stelle an der Unterkante des Armaturenbrettes aussuchen (vgl. Abb. 3).

2. EINBAU IN DAS ARMATURENBRETT

Wenn die Verkleidung nicht dicker als 1,5mm ist, kann der Schalter direkt in das Armaturenbrett eingebaut werden (vgl. Abb. 4).

- (a) Ein Loch von höchstens 15mm Durchmesser an der gewählten Position bohren.
- (b) Schalter und Blinkgeber ausbauen. Das Schaltergehäuse wird nicht mehr gebraucht.
- (c) Federklammer für Blinkgeber vom Gehäuse abnehmen und an einer geeigneten Stelle neben dem Schalter befestigen.

VERDRAHTUNG

KABEL DER WARNBLINKVORRICHTUNG	VERDRAHTUNG DES FAHRZEUGES
Grün/weiss	Rechter Blinkleuchten-Stromkreis.
Grün/rot	Linker Blinkleuchten-Stromkreis.
Grün/braun (2 Kabel)	Bestehendes Stromzufuhrkabel zum Blinkgeber an einer geeigneten Stelle trennen. Ein grün/braunes Kabel mit jedem der getrennten Enden verbinden. Vgl. Anm. 2.
Purpur	Batterieleitung: d.h. Amperemeter, Lichtschalterversorgung usw. NICHT an die Lastseite des Zündschalters anschliessen.

ANM. 1. ANHÄNGERANLAGE LUCAS 2TU

Fahrzeuge, die zum Ziehen gebraucht werden und mit einer Anhängeranlage 2TU ausgerüstet sind, benötigen zusätzliche Verbindungen:

- (a) Der Schalter der Warnblinkanlage hat 2 nicht gebrauchte Klemmen, die durch Kabel von mindestens 14/0-25mm mit der 2TU-Anlage verbunden werden müssen.
 - (i) Eine freie Schalterklemme mit Klemme 5 der 2TU-Anlage verbinden (gelbes Kabel).
 - (ii) Die übriggebliebene Klemme mit Klemme 6 der 2TU-Anlage verbinden (grünes Kabel).
- (b) Das Stromzufuhrkabel (weiss) zu Klemme 7 der 2TU-Anlage von seiner Stromaufnahmestelle abnehmen (normalerweise an A4 oder mit der Zündung verbundenes gesichertes Kabel) und an Klemme B am Blinkgeber des Fahrzeugs wiederanschliessen.

ANM. 2. "KARAFLASH"-ANLAGE

Bei Fahrzeugen, die zum Ziehen benutzt werden, und die mit einer "Karaflash"-Anlage ausgerüstet sind, muss die Stromzufuhrleitung zur Original-Blinkgeber und nicht die Zufuhrleitung zur "Karaflash"-Anlage getrennt werden.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE
SISTEMA DE AVISADOR DE PELIGRO DE 12 VOLTIOS
Referencia SFB300

MONTAJE

El dispositivo de peligro se monta de forma que :

- (i) Los cables lleguen a la zona de la columna de dirección por debajo del cuadro donde ha de conectarse.
- (ii) La luz de aviso del pomo queda claramente visible por el conductor.

1. MONTAJE EN EL SOPORTE

Escoger un sitio adecuado en el borde inferior del cuadro de instrumentos, vea fig. 3.

2. MONTAJE EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Si el cuadro no tiene más de 0,060" ($\frac{1}{16}$ ") (1,5mm) de espesor se puede montar el interruptor directamente en él, vea fig. 4.

- (a) Necesitará un orificio de 0,6" (15mm) max. diameter en el sitio escogido.
- (b) Quite el interruptor y unidad de intermitencia del soporte y retire éste.
- (c) Quite el clip de la unidad de intermitencia y fíjelo en un sitio adecuado al lado del interruptor.

INSTALACION

CABLES DEL DISPOSITIVO DE PELIGRO	CABLEADO DEL COCHE
Verde/Blanco	Circuito de la intermitencia derecha.
Verde/Rojo	Circuito de la intermitencia izquierda.
Verde/Marrón (2 cables)	Corte el cable de alimentación o terminal "B" de la unidad de intermitencia normal. Conecte un cable verde/marrón a los dos extremos cortados.
Morado	Alimentación desde batería: ej. amperímetro, alimentación de las luces etc. NO a través del interruptor del encendido.

NOTA 1. SISTEMA LUCAS DE UNIDAD 2TU PARA REMOLQUES

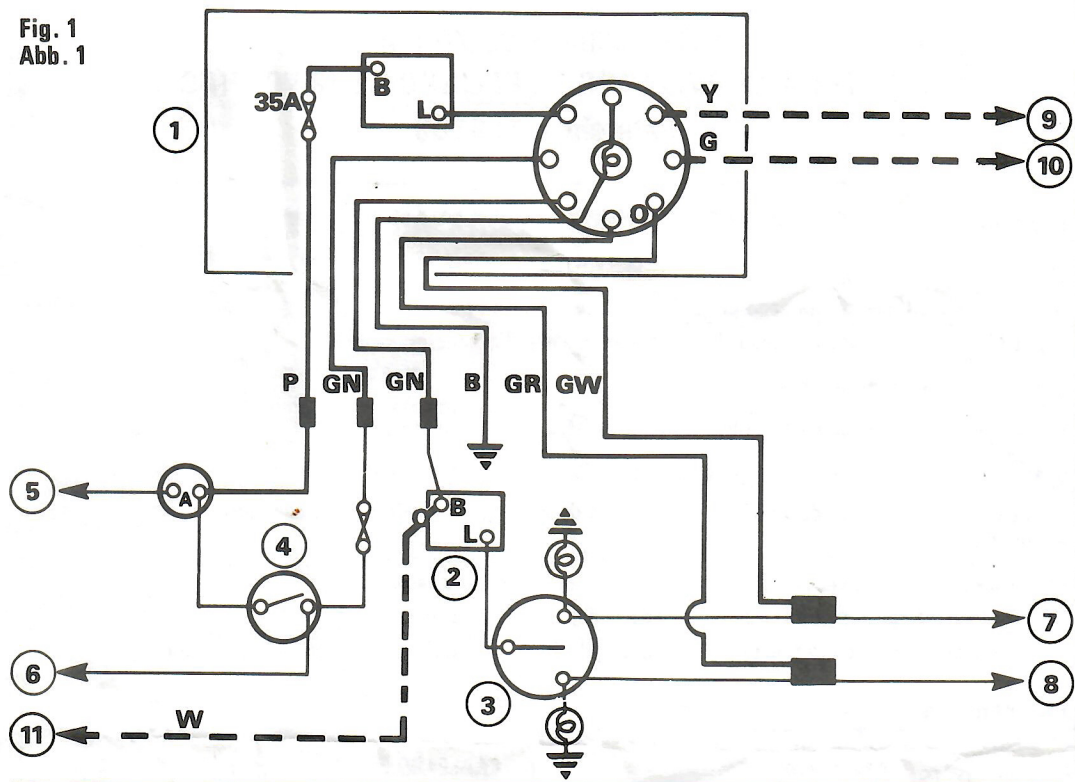
Los vehículos que se utilicen para remolcar y que tengan una unidad 2TU necesitan las siguientes conexiones adicionales:

- (a) El interruptor del avisador tiene dos terminales sin utilizar que se deben conectar a la unidad 2TU con cable de 14/0,10" (14/0,25mm) como mínimo.
 - (i) Utilice cable amarillo para conectar cualquiera de los terminales libres del interruptor al terminal no. 5 de la unidad 2TU.
 - (ii) Utilice cable verde para conectar el otro terminal libre del interruptor al terminal no. 6 de la unidad 2TU.
- (b) Desconecte en su punto de origen el cable de alimentación (blanco) que va al terminal no. 7 de la unidad 2TU (normalmente en A4 del regulador o caja de fusibles) y conéctelo al terminal "B" de la unidad de intermitencia del vehículo.

NOTA 2. SISTEMA "KARAFLASH"

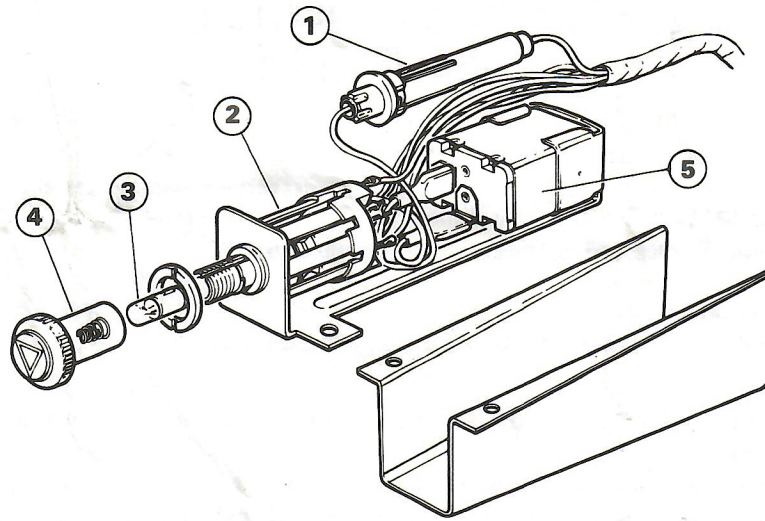
En vehículos que se utilizan para remolcar y que tienen instalado un sistema "Karaflash", se debe interrumpir el cable de alimentación de la unidad de intermitencia del vehículo y no el de la unidad "Karaflash."

Fig. 1
Abb. 1



1	Hazard warning device	Feu de détresse	Warnblinkanlage	Dispositivo avisador de peligro
2	Flasher unit	Boîte clignoteur	Blinkgeber	Unidad intermitencia
3	D/I switch	Commutateur pour feu clignotant	Blinkerschalter	Interruptor dirección
4	Ignition switch	Interrupteur d'allumage	Zündschalter	Interruptor encendido
5	To battery	Vers batterie	Zur Batterie	A batería
6	To ignition	Vers allumage	Zur Zündanlage	A encendido
7	To R.H. flasher lamps	Clignoteur droit	Zur Blinkleuchte rechts	A las intermitencias derechas
8	To L.H. flasher lamps	Clignoteur gauche	Zur Blinkleuchte links	A las intermitencias izquierdas
9	To terminal (5) on 2TU	Connexion 5 pour 2TU	Zum Anschluss 5 am TU	Al terminal (5) en 2TU
10	To terminal (6) on 2TU	Connexion 6 pour 2TU	Zum Anschluss 6 am TU	Al terminal (6) en 2TU
11	2TU feed cable	Câble d'alimentation de 2TU	Stromzufuhrkabel 2TU	Cable alimentación 2TU
Y	Yellow	Jaune	Gelb	Amarillo
P	Purple	Pourpre	Purpur	Morado
B	Black	Noir	Schwarz	Negro
N	Brown	Brun	Braun	Marrón
W	White	Blanc	Weiss	Blanco
G	Green	Vert	Grün	Verde
R	Red	Rouge	Rot	Rojo
■	560 connectors	Connexion 560	Verbinder 560	Conectores tipo 560
—	Existing wiring	Câblage existant	Bestehende Verdrahtung	Cableado existente
—	New wiring	Nouveau câblage	Neue Verdrahtung	Cableado nuevo
- -	Additional wiring for 2TU	Câbles supplémentaires pour 2TU	Zusätzliche Kabel für 2TU	Cableado adicional para 2TU

Fig. 2
Abb. 2



1	Fuse holder	Porte-fusibles	Sicherungshalter	Portafusible
2	Switch	Interrupteur	Schalter	Interruptor
3	Bulb	Ampoule	Glühlampe	Bombilla
4	Knob	Bouton	Schalterknopf	Pomo
5	Flasher unit	Centrale clignotante	Blinkgeber	Unidad de intermitencia

Fig. 3
Abb. 3

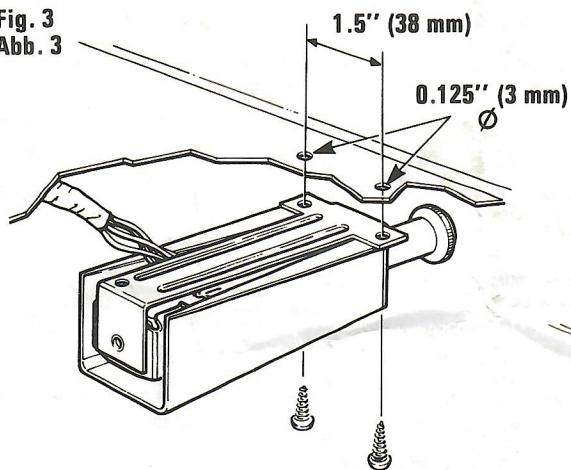
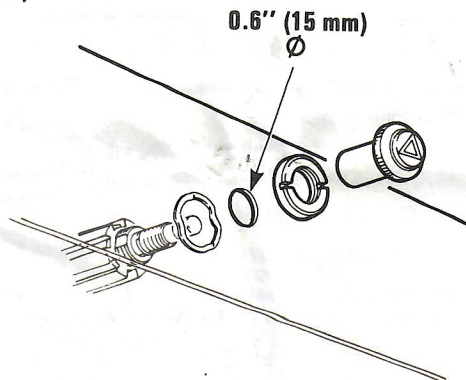


Fig. 4
Abb. 4



© Lucas Electrical Limited 1987

Lucas Electrical Limited
Publication No. XXB937

Parts and Service Division
Printed in England

Birmingham B18 6AU

England
5M/887/FP